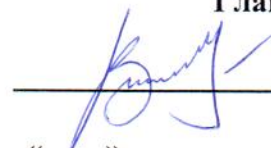


УТВЕРЖДЕНО
приказом
АО «Алмазы Анабара»
От 11.08.2017
№ 570-П

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер


_____ В.Э. Шамаев
« _____ » _____ 2018г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на поставку
Тягач-буксировщик «БелАЗ-74470» или «аналог»
Для «РММ Эбелях-Гусиный» на 2019 г.»

1. Общие сведения.

№	Наименование	Данные
1.1.	Основание приобретения	План ТП на 2019 год.
1.2.	Условия эксплуатации	Климат района суровый, резко континентальный, характеризующийся большими колебаниями среднемесячных и среднесуточных температур, повышенным атмосферным давлением и незначительным количеством осадков. Максимальное значение температуры воздуха достигает: летом +35°C, зимой -60-65°C.
1.3.	Назначение оборудования	Для буксировки неисправных карьерных самосвалов массой до 45000 кг в различных дорожных и климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).
1.4.	Режим работы оборудования	Режим работы техники – непрерывный, круглосуточный
1.5.	Сведения о ранее эксплуатируемом оборудовании	-
1.6.	Тип изготовления оборудования	Серийное изготовление
1.7.	Год изготовления оборудования не ранее	2017 г
1.8.	Сведения о производителях (изготовителях) оборудования	ОАО «БелАЗ», Республика Белоруссия
1.9.	Срок ввода оборудования в эксплуатацию	I квартал 2019 года.

2. Общие технические характеристики.

№	Наименование	Данные	Обоснование
2.1.	Марка (модель) оборудования	Тягач-буксировщик БелАЗ-74470 или аналог	С целью унификации
2.2.	Основная нагрузка при буксировке	карьерные самосвалы массой до 42000 кг	
2.3.	Трансмиссия	Гидромеханическая передача 5+2	
2.4.	Двигатель	Cummins KTA19-C 522(700) кВт (л.с)	
2.5.	Рулевое управление	Гидрообъемное. Соответствие требованиям стандарта ИСО 5010	
2.6.	Тормозная система	Соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.	
2.7.	Гидросистема	Объединенная для опрокидывающего механизма рулевого управления и рабочего оборудования тягача-буксировщика. Масляные насосы - шестеренные Максимальное давление в гидросистеме, МПа 13,5 Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин, дм ³ /мин 260 Степень фильтрации, мкм 10	
2.8.	Подвеска	Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и четыре на задний мост	
2.9.	Рама	Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.	
2.9.	Передняя ось	Неведущая, управляемая, трубчатого сечения. Угол развала передних колес, град. - 1	
2.10.	Ведущий мост	Ведущий мост Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями	
2.11.	Кабина	Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя - пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А). Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).	

2.12	Шины	Пневматические, рисунок протектора - карьерный. Обозначение 21.00-35 Внутреннее давление, МПа 0,56 Обозначение обода 15.00-35/3,0	
2.13	Масса	Максимальное усилие на сцепное устройство, кг - 21000 Масса тягача-буксировщика без груза, кг - 34840 Распределение массы тягача-буксировщика без груза по осям, % : передняя - 55.0 задняя - 45.0	* имеется возможность буксировки самосвала БелАЗ грузоподъемностью 55 тонн на заднюю часть.
2.14	Габаритные размеры в базовой комплектации	<p>Side view dimensions: Total length 10000 (32' 10"), Wheelbase 4200 (13' 9"), Front overhang 2280 (7' 6"), Rear overhang 4400 (14' 5"), Total height 4500 (14' 9").</p> <p>Front view dimensions: Total width 4620 (15' 2"), Wheelbase 2580 (8' 6"), Track width 2830 (9' 3").</p> <p>Other dimensions: 475 (1' 7"), 1660 (5' 5"), 1840 (6' 0").</p>	

3. Комплектность поставки.

3.1.	Специальное оборудование	Система пожаротушения Устройство «УСВПЛ» Гидравлический разъем для разгрузки буксируемого самосвала Гидравлический разъем для растормаживания буксируемого самосвала Пневматический разъем для растормаживания буксируемого самосвала Предпусковой подогреватель двигателя – жидкостной подогреватель “WEBASTO” или “HYDRONIC” Дополнительный отопитель: воздушный подогреватель “WEBASTO” или “HYDRONIC” Централизованная система смазки
3.2	Дополнительная комплектация	- проблесковый маячок; - звуковой сигнал заднего хода; - утепленный контейнер под АКБ; - дополнительная фара освещения места разгрузки
3.3.	Материалы, инструменты, принадлежности входящие в стоимость оборудования	- комплект фильтров, фильтрующих элементов и расходных материалов для выполнения планового ТО, из расчета на 2000 моточасов; - комплект РВД шлангов для гидросистемы, трансмиссии и тормозной системы; - комплект РТИ (Северное исполнение), для тормозной и гидравлической системы; - инструменты и приспособления для ремонта и обслуживания (домкрат, шланг подкачки, шприц для консистентной смазки.);
3.4	Документация	- документация и сертификат соответствия к применению на территории РФ; - руководство по эксплуатации; - каталог запасных частей шасси; - каталог запасных частей установленному двигателю на русском языке в печатном и электронном виде; - руководство по ремонту узлов и агрегатов (включая руководство по ремонту установленного двигателя)
3.5	Монтажные, шеф-монтажные, пуско-наладочные работы выполняемые поставщиком оборудования.	Сборочные работы и запуск буксировщика непосредственно на месте эксплуатации;
3.9	Гарантийные обязательства	Поставщик гарантирует качество и надежность эксплуатации в течение 24 месяцев с момента ввода оборудования в эксплуатацию. При обнаружении дефектов при приёмке и эксплуатации в течение гарантийного срока, оборудование или отдельные его элементы подлежат замене либо ремонту за счёт Поставщика. В случае существенного нарушения требований к качеству продукции Покупатель вправе потребовать возврата уплаченной за продукции денежной суммы.

4. Дополнительные требования.

4.1	Особые требования	На момент поставки, техника должна быть заправлена зимними сортами: ГСМ, охлаждающей жидкости и электролита в АКБ.
-----	-------------------	--

ПРИЛОЖЕНИЯ: отсутствуют

СОСТАВИЛ:

Специалист, ответственный за составление ТЗ
Должность: механик РММ
Тел., e-mail: +79142730312, ale2043@mail.ru



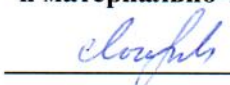
А.В. Филиппов

СОГЛАСОВАНО:

Начальник производственно-технического отдела:

 В.В. Федоров « _____ » _____ 2018г.

**Начальник Управления инвестиционной деятельности
и материально-технических ресурсов**

 А.Р. Лопарева « 07 » 02 2018г.

Начальник Управления материально-технического снабжения

 А.В. Федоров « _____ » _____ 2018г.

Главный механик

 Н.М. Софронов « 30 » 01 2018г.